

Des autobus de dernière génération pour la Lozère

Transports Ils équipent cinq lignes des sociétés Hugon et Troucelier. Ils sont notamment accessibles aux handicapés.

Depuis quelques semaines, six bus tout neufs sillonnent les routes lozériennes. Des autocars qui relient Mende, Marvejols, Millau, Le Puy, Clermont-Ferrand ou Saint-Chély-d'Apcher, soit cinq lignes régulières désormais équipées de neuf. Un investissement soutenu par la Région Languedoc-Roussillon pour les sociétés Hugon et Troucelier, délégataires de service public.

« Cela représente quelque 50 000 personnes transportées par an, explique Réjane Troucelier, technicienne dans la société marvejolaise. Une quinzaine d'emplois sont nécessaires pour le bon fonctionnement de ces liaisons. Ce sont des bus de nouvelle génération accessibles à tout type de handicap. »

« On peut voyager tranquille »

Jean-Michel Guy, Association des paralysés de France

Des bus de haut vol, donc, puisqu'ils intègrent les nouvelles générations en termes de géolocalisation ou d'éthylotest notamment. Mais le principal point d'innovation reste l'accessibilité. « C'est un bel outil qui offre un confort de déplacement, explique Jean-Michel Guy, représentant l'Association des paralysés de France (APF). Je viens juste d'essayer le système, et c'est très bien. » En effet, sur ces nouveaux bus, un élévateur permet aux personnes en fauteuil roulant de s'installer dans une plate-forme qui



■ Un système d'élévateur permet aux personnes en fauteuil roulant d'accéder au bus.

les hisse jusqu'au bus. « Même s'il n'y a pas énormément de places accessibles dans les bus, c'est un vrai progrès. C'est bien que des entreprises en Lozère pensent et s'intéressent aux déplacements des personnes handicapées. Désormais, on peut voyager tranquille », poursuit-il.

Car jusqu'à présent, il était très compliqué, pour les personnes en fauteuil roulant notamment, de prendre ces moyens de transport. « Il fallait se débrouiller, faire appel à des collègues ou des associations. Et puis, les coûts n'étaient pas les mêmes, d'autant que beaucoup de personnes handicapées vivent avec peu de ressources financières. »

Les cinq lignes sont désormais toutes équipées en conséquence. « Pour nous, ces lignes sont du travail régulier, analyse Dominique Lavaur, responsable des transports Hugon. Cela nous permet aussi de maintenir le personnel. Nous avons pu créer cinq emplois supplémentaires, ce n'est pas négligeable pour une entreprise. »

Les deux entreprises de transport ont obtenu ces lignes en janvier dernier. Les nouveaux bus, eux, n'ont été livrés que récemment. Ils devraient également changer les conditions de voyage de l'ensemble des usagers.

LUC CRESPON-LHÉRISSON
lcrepon@midilibre.com

Un site internet pour connaître les horaires

Depuis plusieurs semaines, un nouveau site internet est mis en place pour ne rien loucher sur les lignes d'autocars en Lozère.

Sur www.autocars-lozere.com, vous pourrez ainsi consulter tous les horaires de différentes lignes desservies par les bus. « Ce site regroupe toutes les lignes régionales au départ de la Lozère, explique Réjane Troucelier. Nous avons souhaité regrouper toutes les informations, heures de départ, tarifs, correspondances. »

Mis en place en avril dernier, ce nouvel outil s'est doublé d'une présence sur les réseaux sociaux, via Facebook. Bref, un outil supplémentaire pour faciliter la vie de voyageurs.

« Nous avons voulu mettre en place cette étiquette autocar Lozère, qui permet d'obtenir des informations en temps réel, ajoute Dominique Lavaur. Car nous devons aussi développer ces lignes, et donc les remplir. »

Des nouveautés dans le domaine des transports lozériens.



■ Les responsables des sociétés Troucelier et Hugon ont présenté ces nouveautés.